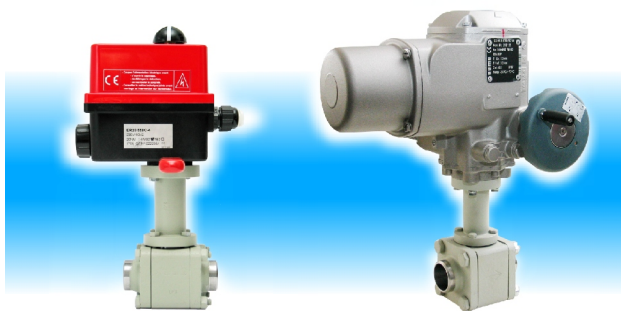


Wyłączny dystrybutor firmy HANSEN, USA

- AUTOMATYKA CHŁODNICZA
- ARMATURA • URZĄDZENIA

Zastosowanie zaworów kulowych silnikowych do sterowania chłodziwą amoniakalną, freonową...

Instalacje prostsze, tańsze, bezpieczniejsze



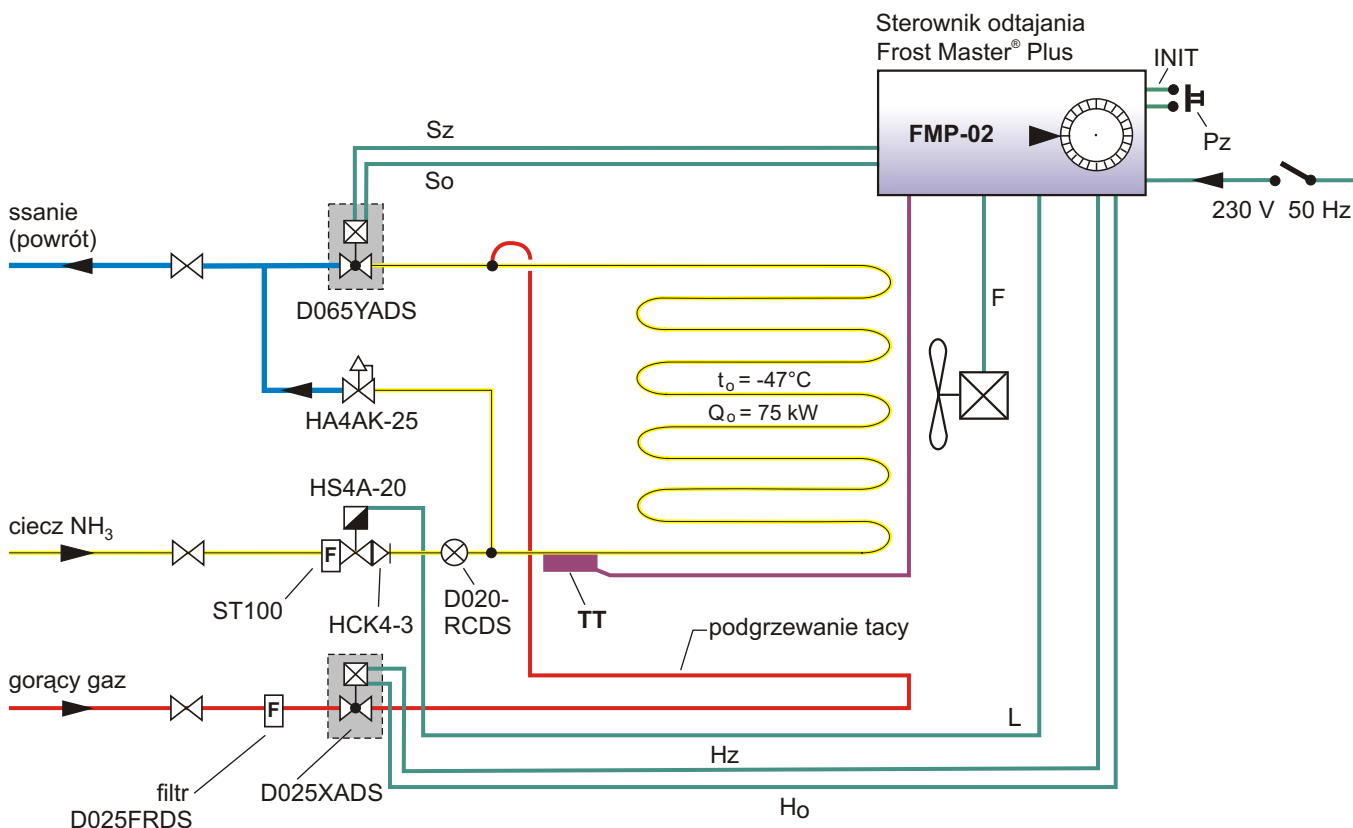
Zawór kulowy silnikowy LD
RFF, Francja

Zawór kulowy silnikowy AD
ZTCh

Dlaczego ?

1. Znacznie większe k_v zaworów kulowych niż zaworów elektromagnetycznych **Mniejsze spadki ciśnienia**
2. Powolne otwieranie i zamykanie zaworów kulowych (20-30 sek.)
 1. **Eliminacja uderzeń hydraulicznych i termicznych**
 2. **Nie potrzeba zaworów obejściowych: wyrównawczych ciśnień lub łagodnego gorącego gazu**
3. Zawory kulowe są **przeważnie tańsze** od zaworów elektromagnetycznych
4. Zawór kulowy jest szczelny w obydwu kierunkach przepływu **Nie potrzeba zaworów zwrotnych**
5. Zawory kulowe pobierają prąd tylko podczas przestawiania **Mniejsze zużycie energii**
6. Napędy silnikowe są trwalsze od cewek elektromagnetycznych **Większa pewność ruchowa instalacji**

Przykład: Automatykacja odtajania tunelu zamrażalniczego. Obieg pompowy NH₃. Automatyka i armatura firm: ZTCh, Hansen, RFF.



Objaśnienia

- ☒ - Zawór kulowy silnikowy
- ☒ - Zawór elektromagnetyczny N.C
- ☒ - Zawór odcinający ręczny
- ⊗ - Zawór regulacyjny ręczny
- ☒ - Zawór zwrotny
- ☒ - Filtr siatkowy

- TT - Czujnik termostatu kończenia odtajania
- Pz - Przycisk zewnętrzny inicjowania odtajania
- Przewody elektryczne (zasilania i sterujące). Do zaworów kulowych przewody sterujące otwierania, np. So i zamykania, np. Sz