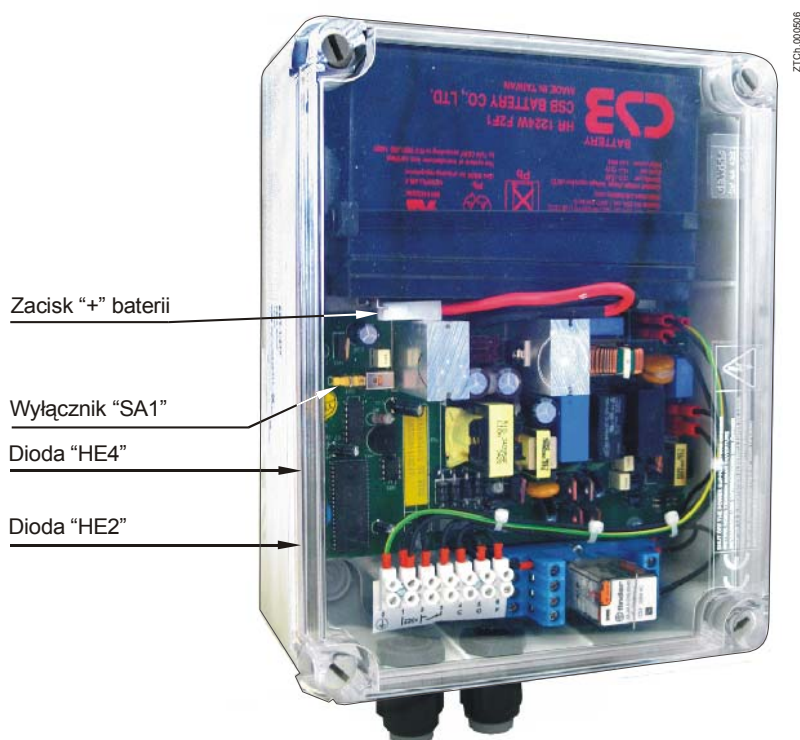


Wyłączny dystrybutor firmy HANSEN, USA i RFF, Francja

- AUTOMATYKA CHŁODNICZA
- ARMATURA • URZĄDZENIA

Zasilacz-sterownik awaryjny EBT.1/230 zaworów kulowych silnikowych 2-położeniowych 1-fazowych 230 V 50 Hz



Z integralnym zamykaczem zaworu po zaniku zasilania z sieci →
nie potrzeba wykonywać dodatkowo układów zamykających zawór

Rys.1. Widok zewnętrzny

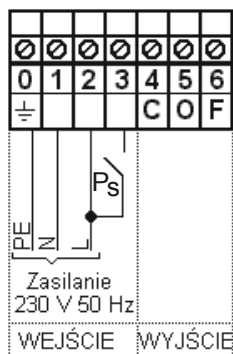
PRZEZNACZENIE

Zasilacz-sterownik przeznaczony jest typowo do automatycznego zamknięcia (lub otwarcia) zaworu kulowego silnikowego 2-położeniowego (typu zamknij/otwórz) w wypadku przerwy zasilania elektrycznego z sieci. Do silników 1 fazowych 230 V 50 Hz o mocy do 120 W. Ma wbudowaną baterię podtrzymującą zasilanie napędu. Umożliwia też uproszczenie układu sterowania zaworem. Zamiast przełącznika 3-położeniowego wystarczy przełącznik jednopiętrowy, np. zwykły termostat.

DANE TECHNICZNE

- zasilanie: 230 V 50 Hz
- moc: 120 W
- stopień ochrony: IP56
- temperatura otoczenia podczas pracy: powyżej 0°C
- wymiary: 245 x 196 x 106 (długość x szerokość x grubość)
- masa: 3,5 kg
- montaż: naścienny, za pomocą dostarczonych elementów montażowych
- obudowa z tworzywa, pokrywa przezroczysta

Wyrób francuski



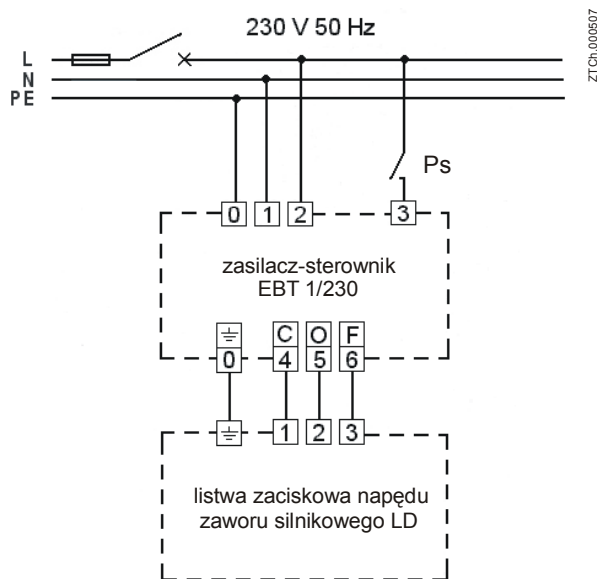
Rys.2. Listwa zaciskowa zasilacza-sterownika

Opis zacisków

- 0 - wejście przewodu ochronnego PE
- 1 - wejście przewodu neutralnego N
- 2 - wejście przewodu fazowego L
- 3 - wejście przewodu fazowego (do sterowania napędem – otwieranie i zamykanie zaworu)
 Ps - przełącznik sterujący zewnętrzny (nie objęty dostawą)
 - gdy jest w pozycji „załączony” – zawór zostanie otwarty*
 - gdy jest w pozycji „wyłączony” – zawór zostanie zamknięty*
- 4 (C) - wyjście przewodu neutralnego (do napędu zaworu)
- 5 (O) - wyjście przewodu fazowego (do otwierania zaworu)
- 6 (F) - wyjście przewodu fazowego (do zamykania zaworu)

* - działanie może być odwrotne przy innym ustawieniu zaworu kulowego i napędu.

Przykładowy schemat połączeń



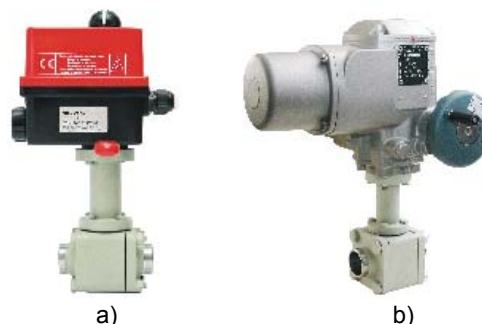
Rys. 3. Przykładowy schemat połączeń elektrycznych zasilacza-sterownika z napędem zaworu kulowego silnikowego LD firmy RFF, Francja.

Oznaczenia zacisków jak w zasilaczu i zaworze.

Ps – przełącznik zewnętrzny, np. termostat, sterujący otwarciem i zamknięciem zaworu. Rozłączenie przełącznika powoduje zamknięcie zaworu przez układ sterujący zasilacza-sterownika EBT.1/230. W wypadku przerwy zasilania z sieci zasilacz-sterownik automatycznie zamyka zawór, korzystając z własnego zasilania bateryjnego. Sytuacja powyższa jest przy typowym ustawieniu zaworu kulowego by zamykał się przy braku zasilania elektrycznego.

Wyłączny dystrybutor firm: Hansen Tech., USA i RFF, Francja

- tryb pracy normalnej (gdy jest napięcie zasilające z sieci 230 V 50 Hz) sygnalizowany jest świeceniem się zielonej diody „HE4”.
- tryb pracy awaryjnej (zasilanie z integralnej baterii, brak zasilania z sieci) sygnalizowany jest świeceniem się diod „HE2” i „HE4”. Dodatkowo tryb pracy awaryjnej sygnalizowany jest krótkim dźwiękiem akustycznym generowanym w kilkusekundowych odstępach.



Rys. 4. Zawory kulowe silnikowe
 a) LD (RFF), b) AD (ZTCh), napęd AUMA



ZTCh - Zakład Techniki Chłodniczej

85-861 Bydgoszcz ul. Glinki 144
 tel. (052) 3450 430, 3450 432
 fax (052) 3450 630
 e-mail: ztch @ ztch.pl
 http:// www.ztch.pl