

## AUTOMATYCZNE ZAWORY CHŁODNICZE

do NH<sub>3</sub>, R22, R404A... d<sub>n</sub> = 4 do 150 mm  
firmy Hansen Tech.

► REGULATORY CI NIENIA HA4

► ZAWORY ELEKTROMAGNETYCZNE HS4

**Dlaczego warto je stosowa :**

### Precyzyjne Niezawodne Trwałe

- Pracuj niezawodnie nawet w instalacjach suchych, bezolejowych
- Budowy modułowej. Pełna gama pilotów wkr canych w zawór główny i zewn trznych
- Maksymalne ci nienie robocze: 27 bar
- Temperatury robocze: -50 do 115°C

Zawory steruj ce (pilotowe):

1. Rozbieralne zawory regulacyjne ci nienia umo liwiają dokładne usuni cie brudu i przywrócenie sprawno ci zaworu
2. **MOCNIEJSZE** (16 W 220 V 50 Hz) **I BARDZO TRWAŁE CEWKI** zaworów elektromagnetycznych
3. **Zamiennie z zaworami firmy DANFOSS**
  - cewki Hansena pasuj na zawory Danfossa i odwrotnie
  - zawory pilotowe Danfossa pasuj do zaworów głównych Hansena i odwrotnie. Maj takie samo przył cze gwintowe M24 x 1,5.

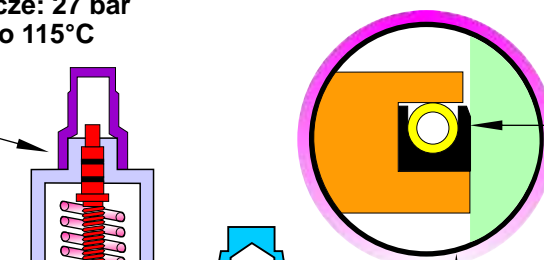
Bardzo trwałe antykorozyjne powłoki zewn trzne z chromianu cynku

Wi kszy przekrój kanałków układu sterowania, mniej wra liwego wtedy na zanieczyszczenia

Na wlocie zaworów do d<sub>n</sub> = 20 do 100 mm **mo na bezpo- rednio kołnierzo- wo zamontowa filtr mechaniczny** chroni cy całe wn trze zaworu

Uszczelnienie gniazda - **teflon na sto kowym gnie dzie:**

- zapewnia dobr szczelno
- ułatwia wydmuchiwanie zanieczyszcze do wylotu i zapobiega wbijaniu ich w teflon



**TEFLONOWY PIER CIE USZCZELNIAJ CY TŁOKA, ZAMIAST METALOWEGO,** stosowanego przez inne firmy **Specjalny, bardzo trwały teflon praktycznie eliminuje opory.** Dzi ki temu **TŁOKI NIE ZAKLESZCZAJ SI**

Płaski tłok ułatwia zgarnianie brudu z cylindra i przerzut na stron wylotow zaworu

Zamiennie z zaworami firmy PARKER R/S. Wi kszo pasuje ci le pomi dzy kołnierze w istniej cej instalacji.

**Mocny, lekki korpus** d<sub>n</sub> = 20 do 100 mm standardowo z eliwa sferoidalnego GGG - 40, a zaworów wi kszych ze staliwa

d<sub>n</sub> = 20 do 100 mm kołnierzo- we. Przeciwołnierze z króć cami do przyspawania rury stalowej lub włutowania rury miedzianej. Zawory d<sub>n</sub> = 125 i 150 mm z przył czami do przyspawania

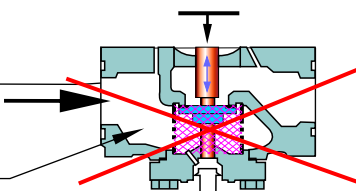
Spr yna ze stali nierdzewnej

**Wyeliminowano prowadzenie grzybka w dolnej cz ci korpusu zaworu stosowane przez inne firmy** (patrz rysunek poni ej), wra liwe na zanieczyszczenie oraz niezbd dn wtedy **siateczk ochronn** wokół niego tzw. **filtr wewn trzny**

**Grzybek antypulsacyjny** (koronowy z wyci ciami "V") zapewniaj cy stabilne utrzymywanie ustawionego ci nienia w du ym zakresie wydajno ci zaworu (od 100 do 15% bez pulsacji przy mniejszych przepływach)

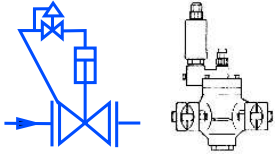
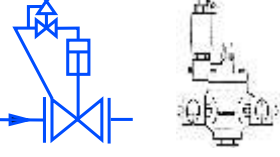
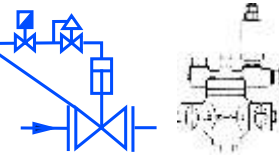
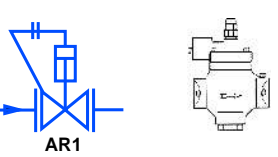
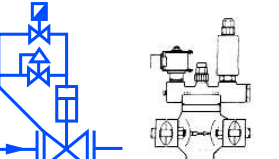
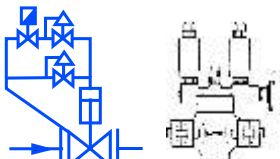
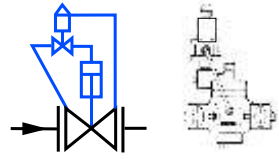
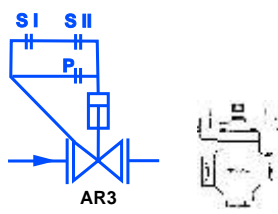
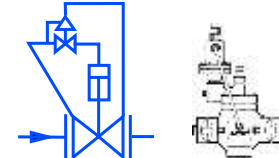
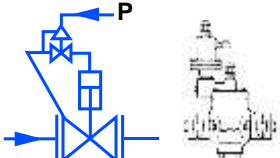
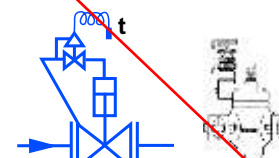
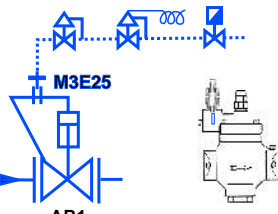
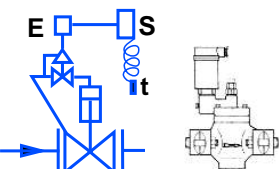
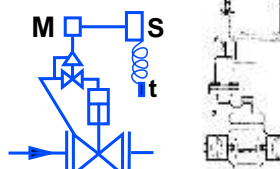
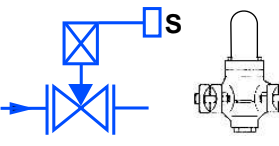

Kanałki układu sterowania niechroniony przed zanieczyszczeniami

Filtr wewn trzny



# Standardowe regulatory ciśnienia i temperatury HA4 firmy HANSEN Tech., USA

i zamiennie funkcjonalna z regulatorami typu PM firmy Danfoss

<p><b>HA4A</b> Regulator ciśnienia dolotowego</p>  <p>(zamiast PM1 + CVP)</p>	<p><b>HA4AK</b> Regulator ciśnienia dolotowego, ustawiony fabrycznie i zaplombowany</p>  <p>(brak odpowiednika)</p>	<p><b>HA4AS</b> Regulator ciśnienia dolotowego z elektrycznym zamknięciem</p>  <p>(zamiast PM3 + EVM + CVP)</p>	<p><b>ZAWORY GŁÓWNE</b></p>  <p>AR1 zamiast PM1</p>
<p><b>HA4AB</b> Regulator ciśnienia dolotowego z elektrycznym otwarciem</p>  <p>(zamiast PM3 + EVM + CVP)</p>	<p><b>HA4AD</b> Regulator ciśnienia dolotowego dwuciermieniowy</p>  <p>(zamiast PM3 + 2 x CVP + EVM)</p>	<p><b>HA4AO</b> Regulator ciśnienia wylotowego</p>  <p>(zamiast PM + CVC lub PMC + CVC)</p>	 <p>AR3 zamiast PM3</p>
<p><b>HA4AL</b> Regulator różnicy ciśnienia</p>  <p>(zamiast PM + CVPP)</p>	<p><b>HA4AP</b> Regulator ciśnienia dolotowego z pneumatyczną zmianą nastawy 1:1</p>  <p>(brak odpowiednika)</p>	<p><b>HA4AT</b> Regulator temperatury termostacyjny</p>  <p>(zamiast PM + CVT)</p>	<p><b>Regulatory do sterowania zewnętrznego</b></p>  <p>M3E25 AR1 (zamiast PM1 lub PM3 + czujnik zewn. 027F1048)</p>
<p><b>HA4AQ</b> Regulator temperatury elektroniczny</p>  <p>(zamiast PM + CVQ)</p>	<p><b>HA4AM</b> Regulator temperatury z silnikową zmianą nastawy</p>  <p>(brak odpowiednika)</p>	<p><b>HMMV/HMMR/HMV</b> Zawory silnikowe hermetyczne</p>  <p>(zamiast MRV, lecz <b>nie jest</b> on hermetyczny)</p>	<p><b>HS4A</b> Zawór elektromagnetyczny (dwupołeniowy)</p>  <p>(zamiast PM + EVM + cewka)</p>